



Rouler plus léger et plus loin, avec peu d'énergie...0,25 l / 100 km

Projet Etudiants d' IUT d'Alençon →
Construire en 8 mois un véhicule innovant :
le Phoenix III

Participation au Shell Eco-marathon Europe 2014 (Rotterdam) : compétition internationale annuelle organisée par la société pétrolière Shell (209 équipes, 2500 étudiants, 22 nationalités).

Objectif

Construire et conduire les véhicules les plus performants possibles en matière d'efficacité énergétique.

Innovation

Carrosserie auto portante réalisée en lin technique : économie de poids grâce au choix du renfort en fibre de lin technique Twinflax® au lieu de la fibre de verre (densité 1.5 vs 2.5)

Avantages :

- ✓ Utilisation d'une ressource végétale, renouvelable
- ✓ Aspect esthétique de la fibre (revêtement de peinture inutile)
- ✓ Conditions HSE

Caractéristiques

- ✓ Masse : 115 kg
- ✓ Vitesse : 40 km/h
- ✓ Énergie : 100% électrique

Résultat

401 km parcourus consommant **1l** d'équivalent carburant, dans la catégorie : Urban Concept

Taking a lighter car further, for less energy...0.25 l / 100 km

Student Project from IUT Alençon →
8 months to build an innovative vehicle:
the Phoenix III

Taking part in the Shell Eco-marathon Europe 2014 (Rotterdam): annual international competition organised by the Shell oil company (209 teams, 2500 students and 22 nationalities).

Objective

To design, build and drive vehicles that have the highest possible performance levels in energy efficiency.

Innovation

Self-supporting technical flax body: weight saving due to the choice of technical flax reinforcement fibre Twinflax® instead of glass fibre (density 1.5 vs 2.5)

Advantages:

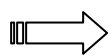
- ✓ Use of a plant resource i.e. renewable
- ✓ Attractive appearance of the fibre (no paint coating necessary)
- ✓ HSE Conditions

Characteristics

- ✓ Weight: 115 kg
- ✓ Speed: 40 km/h
- ✓ Energy Source: 100% Electric

Result

401 km covered using the equivalent of **1 litre** of fuel, in the category: Urban Concept



JEC 2015 Show Case Hall 7-1

JEC 2015 Stand C65 Hall 7-2